

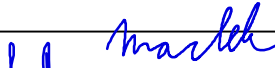



SO 102 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN MACHEK			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LETOHRAD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1995-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/3602 LETOHRAD OBJEKT: D.2. SO 102 – SILNICE III/3602 OD 1,604 DO 1,995			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1995
			DATUM:	06/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.

Stavba: Rekonstrukce silnice III/3602
Letohrad

D.2.1. – Technická zpráva
SO 102 - Silnice III/3602 od 1,604 do 1,995

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Předmětem tohoto objektu je rekonstrukce komunikace III/3602 od spáry u tří dvojdomků v Kunčicích, dále kolem firmy Antikor až ke křižovatce u hasičské zbrojnice.

V SO 102 se provede rozebrání stávajícího krytu až na pláň. Posoudí se stav pláňe a případně se po odsouhlasení TDI vysazuje. Vozovka se obnoví do původní výšky, přičemž se na pravém kraji osadí betonová silniční obruba. Toto řešení je územně umístěné projektovou dokumentací chodníků, nezávisle na této projektové dokumentaci. Z dokumentace chodníků jsou převzata místa snížení obruby pro vjezdy a budoucí místa pro přecházení. V označených místech budou vyměněny staré obruby stávajících chodníků, přilehlé betonové chodníky budou zaříznuty a prostor mezi zaříznutím a novou obrubou se vyplní betonem. Do komunikace budou doplněny uliční vpusti zaústěné do stávající jednotné kanalizace. Součástí je i výměna propusku v km 1,806. Doplní se vodorovné dopravní značení v podobě krajní vodící čáry. U svislého dopravního značení se posoudí jeho stav a případně se obmění ve stávající poloze. V prostoru před firmou Antikor se kryt obnoví po stávající panely, jeden panel umístěný zřejmě do polohy historického výtluku se odstraní a předá firmě pro další využití dle jejich potřeby.

Směrové řešení

Jedná se o komunikaci tvořenou směrovými oblouky i přímými úseky, zcela respektuje stávající vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno stávajícím stavem. Komunikace od začátku úseku klesá, okolo firmy Antikor je v minimálním stoupání, téměř rovině. Konec úseku opět mírně klesá.

Šířkové řešení

Komunikace kategorie S6,5/50:

- Šířka jízdního pruhu 2,75-3,25 m
- Volná šířka 6,5 m

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Příčný sklon v místě napojení na stávající stav odpovídá současnému příčnému sklonu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-6-IV:

Asfaltový beton obrusná vrstva	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Asfaltový beton podkladní vrstva	ACP16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf.emulze	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
Infiltrační postřik z kationaktivní asf.emulze	0,30 kg/m ²	ČSN 736129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	ČSN EN 13108-1	130 mm
Štěrkodrt frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126-1,2	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			440 mm

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena výměna nebo zlepšení, o provedení rozhodne na základě pochůzky a výsledku zkoušek TDI.

Příčný sklon pláň je navržen 3 %.

Odvodnění

Komunikace je prostřednictvím nových uličních vpustí odvodněna do stávající jednotné kanalizace. Součástí je i výměna propustku v km 1,806. Betonové trouby DN 500 se nahradí PP troubou DN 600. Na výtoku se obnoví stávající výtoková jímka. Na vtoku se zbuduje dlážděné čelo zajištěné betonovým prahem. Pláň komunikace se odvední do drenážního trativodu, který se zaústí do vpustí nebo přípojek od vpustí. Součástí odvodnění je i doplnění dvou horských vpustí do stávajícího neodvodněného příkopu. Vzhledem ke sklonu terénu ke komunikaci se předpokládá drobný přítok vody z ploch přilehlých ke komunikaci, tato voda bude zachycena prefabrikovanými horskými vpustěmi napojenými do stávajících šachet dešťové (jednotné) kanalizace.

Ve Vysokém Mýtě 06/2019

 **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Jan Machek
Ing. Jan Machek